2009

POLARIS®
THE WORLD'S TOUGHEST ATVs

SORTIR DES SENTIERS BATTUS

C'EST POURQUOI NOUS CONSTRUISONS LES QUADS LES PLUS ROBUSTES AU MONDE.

Partir à l'assaut des montagnes, naviguer entre champs et collines, ou abattre le travail d'une armée. C'est la raison pour laquelle vous avez choisi un Polaris. Votre quad est bien plus qu'un simple véhicule, c'est un prétexte pour vivre de nouvelles aventures et découvrir des endroits qui n'existatient pas dans vos rêves. Vous ne regarderez plus derrière, et plus rien n'est impossible en dehors des sentiers battus.

NOUVEAU! **SPORTSMAN XP**
99% nouveau, plus performant, plus maniable.

POLARIS® 2009

04 - 05 **La légende Polaris**
06 - 09 NOUVEAU! **Sportsman XP**
10 - 13 **Sportsman biplaces**
14 - 17 **Sportsman**
18 - 19 **Sport/Rando**
20 - 21 **Enfant**
22 - 25 **Accessoires et vêtements Pure Polaris**
26 - 29 **Spécifications techniques**

CLUB POLARIS

En devenant propriétaire d'un véhicule Polaris, faites partie du plus grand club de quad et de SSV d'Europe. Bénéficiez de nombreux avantages : bons plans, agenda des sorties et compétitions, conseils, actualités, évènements du Club. www.clubpolaris.fr

POLARIS ASSURANCE

Bénéficiez des meilleurs produits d'assurances aux meilleurs prix pour votre véhicule Polaris. Profitez également des nombreux avantages comme la prime de fidélité et la prime de vétusté. www.clubpolaris.fr

POLARIS RACING

Soutenez les pilotes officiels du Team Polaris Racing et retrouvez les sur toutes les grandes compétitions nationales et internationales. Participez au Trophée "Enduro Polaris 2009" (Enduro de Vassivière et Baja Iraty) et montez sur les podiums Outlaw, Scrambler, Sportsman. www.polarisfrance.com

POLARIS DESTINATION

Découvrez le monde sur un véhicule Polaris, quad, motoneige ou Ranger. Plus de 15 destinations exclusives pour vivre votre passion. Le savoir-faire et l'expérience d'une agence de voyage spécialisée pour répondre à toutes vos attentes d'évasion. www.polarisdestination.com

POLARIS CAMP

Participez aux rassemblements du Club Polaris pour partager une même passion. Trois rendez-vous au programme :
- du 9 au 16 mars 2009 : Polaris Camp Tunisie, cap sur les pistes et les dunes du grand Sud avec votre Ranger ou RZR.
- 12 et 13 septembre 2009 : Polaris Camp IV, le rassemblement annuel du Club Polaris.
- du 11 au 18 octobre 2009 : Polaris Camp Maroc, un raid inédit de 1000 km sur les plus belles pistes marocaines.
www.clubpolaris.fr

SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Envie d'un nouveau véhicule Polaris, besoin de nouveaux accessoires. Rendez-vous chez votre concessionnaire et découvrez les solutions de financement pour les particuliers et les professionnels. www.polarisfrance.com

UN MILLION DE SPORTSMAN VENDUS. UN MILLION DE SPORTSMAN ÉPROUVÉS.

Frères fondateurs
1954

RENAISSANCE D'UNE LÉGENDE

Chez Polaris, quand on a vendu autant de quads, on a une idée précise de ce qui fonctionne. De notre légendaire suspension arrière indépendante, à l'injection électronique d'essence, en passant par le système de traction intégrale à enclenchement à la demande, beaucoup d'équipements sont devenus des standards qui ont été développés pour la première fois par Polaris. Mais pour nous, le but est toujours le même : construire les meilleurs quads.

1985 — Premier quad "Made in USA", premier quad à transmission automatique et protections pleine longueur

1987 — Premier quad à traction intégrale à enclenchement à la demande (AWD)

1996 — Premier Sportsman vendu, et premier quad à suspension arrière indépendante

1999 — Premier quad équipé du système de frein moteur (EBS)

2002 — Premier quad à motorisation 700 bicylindre

2004 — Premier quad à injection EFI, premier quad à différentiel arrière verrouillable

2005 — Premier système d'accessoires à montage et démontage rapide (Lock & Ride)

2006 — Premier quad de catégorie intermédiaire à suspension arrière indépendante

2007 — Premier quad transformable de une à deux places

2008 — Le cap des 1 000 000 de Sportsman vendus est atteint

2009 — Premier quad équipé d'une direction à système anti-retour

NOUVEAU! SPORTSMAN® XP
850 EFI / 550 EFI

EXTRÊME
AFFRONTER LES DIFFICULTÉS.
MAIS SURTOUT S'EN SORTIR.

Les montagnes d'Alaska demeurent un terrain sauvage. C'est pour cela que le guide professionnel Jack Wallace n'a confiance que dans son nouveau Sportsman XP. Avec des performances et un confort inégalés, des équipements de dernière technologie, il est construit pour des performances extrêmes. En un mot, il est construit comme un Sportsman.

Modèle présenté avec accessoires en option.

99% NOUVEAU, 100% SPORTSMAN

Vous connaissez déjà le légendaire Sportsman. Nous avons tout reconçu, tout redessiné et reconstruit de bas en haut, et de l'avant à l'arrière, pour vous offrir le meilleur de l'innovation Polaris et des performances extrêmes.

NOUVELLE DIRECTION ASSISTÉE ELECTRONIQUE

Le nouveau Sportsman XP 850 offre une direction assistée de toute dernière génération sans concurrence sur le marché. Le système de direction à assistance variable rend la direction très souple à faible allure pour faciliter les manœuvres et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse afin de vous procurer un maximum de contrôle et de confort.

NOUVEAU! SYSTÈME DE DIRECTION ANTI-RETOUR

Nous avons monté la double triangulation et les plus grandes roues du marché, nous permettant ainsi de rapprocher l'axe de direction le plus au centre de la roue. Ce système absorbe les chocs lorsque votre roue heurte un obstacle.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort.

LA MEILLEURE GARDE AU SOL : 30,5 CM

LES MEILLEURES DÉBATTEMENTS DE SUSPENSIONS

Débattement des suspensions avant : 22,9 cm.
Débattement des suspensions arrière : 26 cm.

NOUVEAU! MOTEURS SPORTSMAN

Performances extrêmes, meilleures accélérations, meilleure ergonomie de part sa rotation à 90°. Les deux nouveaux moteurs révolutionnaires Sportsman XP dominent leurs catégories.

Moteur 850 cc bicylindre EFI

Moteur 550 cc EFI

NOUVEAU! RADIATEUR

Pour assurer un refroidissement optimum aux deux nouveaux moteurs Sportsman, nous avons monté au point le plus haut un radiateur plus grand de 20%.

NOUVEAU! SPORTSMAN® XP

850 EFI / 550 EFI

NOUVEAU! ERGONOMIE SUPÉRIEURE

En tournant le moteur de 90°, nous avons augmenté la taille des marche-pieds de 33%, tout en rétrécissant la machine au niveau des genous et des chevilles. Cette nouvelle ergonomie réduit la fatigue et offre une position de conduite plus sportive.

NOUVEAU! INSTRUMENTATION DIGITALE

Très facile à lire, ce nouveau tableau de bord offre toutes les fonctions : compteur, tachymètre, odomètre, jauge, horloge, sélection de gamme...

VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur les SPORTSMAN XP, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du véhicule dans les descentes.

NOUVEAU! JANTES ALUMINIUM 14 POUCES

Les plus grandes roues montées sur un quad de serie nous permettent de vous offrir le système exclusif de direction anti-retour.

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

TOUJOURS PLUS LOIN, TOUJOURS PLUS CONFORTABLE

PERFORMANCES, CONFORT ET LA POSSIBILITÉ D'EMMENER UN PASSAGER DANS LES MEILLEURES CONDITIONS.
Ce sont les idées qui prédominent pour cette gamme Touring dont l'objectif est de vous faire partager des expériences uniques.

SPORTSMAN® TOURING
800 EFI / 500 EFI

QUAD DE L'ANNÉE 2008

Le SPORTSMAN 800 TOURING élu quad de l'année 2008 aux U.S.A.

CALES-PIEDS RÉGLABLES

Assurent un confort optimal quel que soit la taille du passager.

1

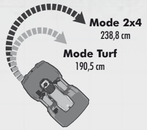
2

CARROSSERIES PEINTES

Ces finitions de carrosseries peintes sont 900% plus robustes et 9 fois plus résistantes aux égratignures que les carrosseries standards en plastique.
Et si elles sont abimées, elles se réparent facilement.

Noir mate — Rouge métallisé

HOMOLOGUÉ 2 PLACES



TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi vérrouiller et devérrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur les SPORTSMAN TOURING, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort lors du transport d'un passager.

SIÈGE ET DOSSIER ULTRA CONFORTABLES)

Offrent au passager un maximum d'espace et de confort. Ils sont amovibles lorsque vous roulez en solo, et peuvent se remplacer par un coffre arrière disponible en option.

POIGNÉES MULTIPOSITIONS

Permet au passager de choisir la position de ses mains pour réduire la fatigue en fonction du terrain.

PLUS DE POLYVALENCE PLUS DE CONFORT

BESOIN DE POLYVALENCE ? VOTRE X2 S'ADAPTE.
Votre X2 se transforme ainsi en quelques secondes pour s'adapter aux besoins du moment. C'est ce qui fait du SPORTSMAN X2 le quad le plus polyvalent jamais construit.

Modèle présenté avec accessoires en option.

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi vérrouiller et devérrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière ou sur terrain fragile.

NOUVEAU! SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort lors du transport d'un passager.

ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur le SPORTSMAN X2, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.

COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.

Rouge Vert

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

SPORTSMAN® X2
500 EFI

PASSER DE UNE À DEUX PLACES EN 10 SECONDES

10 secondes suffisent pour transformer votre quad grâce au siège passager qui se rabat dans un compartiment de la benne.

1 Place + Benne

2 Places

BENNE BASCULANTE ▸

Benne composite à capacité de chargement de 181,4 kg.

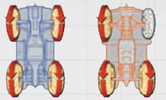
TOUJOURS PRÉSENT POUR DÉFENDRE SON TITRE

ENTREZ DANS LA LÉGENDE SPORTSMAN.
Le légendaire SPORTSMAN 500 HO, le quad le plus vendu au monde demeure une référence. Equipé du véritable système de traction intégrale AWD, de la suspension IRS, de freins à disque, il offre un rapport qualité/prix et des équipements sans concurrence sur le marché.

SPORTSMAN®
500 H.O.

Rouge Vert

HOMOLOGUÉ 2 PLACES



POLARIS CONCURRENCE

VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)
Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

COFFRE AVANT
Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS
Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.

MOTEUR
Moteur 500cc à refroidissement liquide et carter sec. Sa fiabilité et sa robustesse feront de lui votre plus fidèle partenaire pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.

LE PREMIER DES SPORTSMAN

TRANSMISSION PAR VARIATEUR
Variateur de nouvelle génération qui procurent un frein moteur encore plus efficace, et une plage d'utilisation qui nécessite pas de gamme courte pour tracter ou franchir.

MOTEUR
Motorisation 300 cc à refroidissement par air pour encore plus de performance et de robustesse.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS ▸
Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.

VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD) ▸
Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices.

COMPTEUR DIGITAL MULTIFONCTIONS ▸
Une instrumentation complète et précise incluant également une jauge de carburant.

COFFRE AVANT
Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Vert

SPORTSMAN® 300

ÉQUIPEMENTS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE. APTITUDES HORS-PAIR.
Parce que la technologie SPORTSMAN est aussi accessible en 300 cc. Retrouvez le meilleur des équipements SPORTSMAN, transmission intégrale, suspension indépendante, ...

Modèle présenté avec accessoires en option. Coloris rouge non disponible en France.

SCRAMBLER®, TRAIL BOSS®, TRAIL BLAZER®, PHOENIX™

RANDO LOISIR OU RANDO SPORTIVE
LES VALEURS SÛRES

Trail Boss 330

Le TRAIL BOSS 330 demeure le meilleur quad de sa catégorie grâce à ses équipements et sa réputation sans faille.

Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air, transmission par variateur + marche-arrière, entraînement par chaîne concentrique, freins à disque hydrauliques avec durites inox, suspensions avant Mac Pherson, suspensions arrière à débattement allongé.

Rouge

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

Scrambler 500 2x4 / Scrambler 500 4x4

Les modèles SCRAMBLER 500 2x4 et 4x4 n'ont plus rien à prouver. Performance, confort et facilité de prise en main, font de ces modèles sportifs à transmission automatique des références en matière de randonnée sportive et de franchissement.

Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide, transmission par variateur + marche-arrière, entraînement par chaîne concentrique, 4 roues motrices débrayables (uniquement sur Scrambler 500 4x4), freins à disque hydrauliques avec durites inox, suspensions avant Mac Pherson, suspension arrière Fox® à réservoir séparé.

Bleu/Blanc/Rouge (Scrambler 2x4)

Bleu (Scrambler 4x4)

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

Phoenix 200

Fun, facile et robuste, le PHOENIX 200 a été developpé pour être le meilleur quad sportif d'entrée de gamme. Facile de prise en main et très stable, il est conçu avec des équipements de catégorie supérieure.

Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air, transmission par variateur + marche-arrière, entraînement par cardan, freins à disque hydrauliques avec durites inox, suspensions avant et arrière réglables, châssis sportif tubulaire.

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

Rouge/Blanc

Trail Blazer 330

Le mythique Trail Blazer équipé du moteur 4 temps 330 cc.
Facilité de conduite et performance pour la référence de ce segment.

Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air, transmission par variateur + marche-arrière, entraînement par chaîne concentrique, freins à disque hydrauliques avec durites inox, suspensions avant Mac Pherson, suspensions arrière à débattement allongé.

Rouge/Blanc

FAITES ENTRER VOS ENFANTS DANS LA LÉGENDE

RZR®, SPORTSMAN® & OUTLAW®

NOUVEAU

RANGER RZR 170

Seul Polaris pouvait imaginer le premier SSV destiné aux enfants. Le Ranger RZR 170 reprend les lignes et le plaisir de conduire de son aîné en proposant aux plus jeunes de découvrir le pilotage en tout-terrain.

Moteur 4 temps 170cc, refroidissement par air
Transmission par variateur + marche-arrière
Entraînement par chaîne
Freins à disque hydrauliques
Suspensions avant et arrière réglables
Nombreux équipements de sécurité.

Rouge

Sportsman 90

Le Sportsman 90 ravira les jeunes fans de “baroud” grâce à son look légendaire, son moteur 4 temps monté dans un châssis élargi, sa marche arrière et son confort. Pas de doute, il est bien l’héritier de la gamme Sportsman.

Moteur 4 temps 90cc, refroidissement par air
Transmission par variateur + marche-arrière
Entraînement par chaîne
Freins à tambour
Suspensions avant et arrière réglables
Coupe-circuit et nombreux équipements de sécurité.

Vert

Outlaw 50 / Outlaw 90

Equipé d’un châssis large et stable, d’un moteur 4 temps, les Outlaw 50 et 90 au look sportif, sont conçus pour le plus grand plaisir des jeunes quadeurs avides de sport et de sensations.

Moteur 4 temps 90cc et 50cc, refroidissement par air
Transmission par variateur + marche-arrière (Outlaw 90)
Entraînement par chaîne

Freins à tambour
Suspensions avant et arrière réglables
Coupe-circuit
Nombreux équipements de sécurité.

Rouge/Blanc

Rose

CASQUE

Pour la sécurité de vos enfants, Polaris offre un casque pour l’achat d’un quad enfant, ou deux casques pour l’achat d’un Ranger RZR 170.

POLARIS RECOMMANDE QUE L’UTILISATION DES MODÈLES ENFANT SE FASSE TOUJOURS SOUS LA SURVEILLANCE D’UN ADULTE.

AVERTISSEMENT Le RZR 170, le Sportsman 90, l’Outlaw 90 et l’Outlaw 50 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

PURE UTILITÉ, PURE ACCESSOIRES, PURE POLARIS

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre quad. Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris : consultez votre concessionnaire POLARIS ou www.polarisindustries.com

PARE-BRISE LOCK & RIDE
#2876609

COFFRE CARGO AVANT ET ARRIÈRE LOCK & RIDE
#2876600 / #2876601

PARE-CHOCS AVANT DELUXE
#2876595

FEUX ADDITIONNELS PIAA
#28766884

TREUIL POLARIS 3.5
#2876591

ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

① ② ③

EXTENSIONS DE PORTE-BAGAGE AVANT ET ARRIÈRE
#2875217-418 / #2875216-418

SACCOCHE DE RÉSERVOIR
#2875318-070

PROTÈGES POIGNÉES PASSAGER
#2876661

PARE-BRISE
#2876017

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique.
Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.

ACCESSOIRES

Treuil Warn RT30
XP #2877455 / autres Sportsman #2876819
Prévoir kit de montage en supplément suivant modèle.

Porte-bagages Sport
#2872044

Kit chenilles Prospector Pro
Kit tout terrain pour usage sur terre, neige, sable et boue.
Prévoir kit de montage en supplément suivant modèle.
Disponible pour tous les Sportsman (sauf Sportsman 300).

Pare-chocs avant XP
#2876596

Pare-chocs arrière XP
#2876607

Pare-chocs avant Deluxe
#2875173-418

Lame à neige
Prévoir bâti de fixation et système de relevage en supplément. Disponible pour tous les Sportsman.

Coffre Cargo arrière XP
#2876601

Sacoche Cargo avant XP
#2876602

Coffre Cargo semi-rigide Touring
#2877220

Sacoche Touring
#2876856

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

ÉQUIPER TOUT EN COMMENCANT PAR VOUS-MÊME

Gants Racing
rouge #2869247 / noir #2869246
rose #2869250

Gants Powerslide
noir #2869242 / rouge #2869243

Masque
#2856498

Bottes
#2869274

Casquette Racing
#2869446

Casquette RZR
#2869450

Casquette Outlaw
#2869451

Casque Assault
rouge #2869100 / gris #2869365

Chemise Racing Pit
#2869293

Chemise Polaris
#2869294

Gilet de portection
#2869260

Pare-Pierre
#2869258

Sac à Dos Polaris/Ogio
#2868461

Sac Classic Polaris/Ogio
#2868460

Sac Deluxe Polaris/Ogio
#2868459

Sac Roller 9800 Polaris/Ogio
#2869216

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

VÊTEMENTS

Veste Off-Road
#2869256

Veste Women
#2869269

Parka Racing
#2869283

Veste Rando
noir #2856165 / sable #2856166

Pantalon Racing
#2869271

Pantalon Women
#2869270

Veste Windbreaker Racing
#2869286

Pantalon Rando
noir #2856217 / sable #2856218

Jersey Racing
#2869263

Jersey Women
#2869266

Veste Softshell Racing
#2869288

Bodywarmer Racing
#2869285

Jersey RZR Tribal
#2869267

Jersey Racing Enfant
#2869276

Jersey Racing
#2869262

Jersey RZR Tribal Enfant
#2869277

Gants Racing Enfant
rouge #2869252 / noir #2869251

Pantalon Racing Enfant
#2869297

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	EXTREME PERFORMANCE		BI-PLACES			SPORTSMAN	
		Sportsman® XP 850 EFI	Sportsman® XP 550 EFI	Sportsman® Touring 800 EFI	Sportsman® Touring 500 EFI	Sportsman® X2 500 EFI	Sportsman® 500 H.O.	Sportsman® 300
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	850 bicylindre	549	760 bicylindre	499	499	499	299
	Carburation	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Mikuni 40mm CV	Mikuni 34mm CV
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Air avec radiateur d'huile à ventilateur
	Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	F/R/N
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	ADC	Standard	Standard	Standard	Standard	•	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 17,8 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 20,3 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
PNEUS & JANTES	Pneus avant	26 x 8 - 14	26 x 8 - 14	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	22 x 7 - 12
	Pneus arrière	26 x 10 - 14	26 x 10 - 14	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 8 - 12	25 x 11 - 12	22 x 10 - 12
	Jantes	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Acier	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	134,6 cm	134,6 cm	144,8 cm	144,8 cm	144,8 cm	128,3 cm	116,8 cm
	Poids à vide	355,6 kg	332 kg	360,6 kg	349,3 kg	362 kg	316 kg	249,5 kg
	Longeur / Largeur / Hauteur	211,4 cm / 120,9 cm / 128,9 cm	211,4 cm / 120,9 cm / 128,9 cm	218,4 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	218,4 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	236,2 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	182,9 cm / 106,7 cm / 115,6 cm
	Hauteur de la selle	94 cm	94 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm	85,7 cm	81,3 cm
	Capacité de carburant	XP : 19,9 L / XPS : 17 L	XP : 19,9 L / XPS : 17 L	22,7 L	22,7 L	22,7 L	15,5 L	17 L
	Capacité du porte-bagages avant	55 kg	55 kg	40,8 kg	40,8 kg	40,8 kg	40,8 kg	31,8 kg
	Capacité du porte-bagages arrière	110 kg	110 kg	81,6 kg	81,6 kg	181,4 kg	81,6 kg	45,4 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	180 kg / 680,4 kg	165 kg / 680,4 kg	185 kg / 867,5 kg	• / 810 kg	• / 905 kg	160 kg / 810 kg	• / 550 kg
	Garde au sol	30,5 cm	30,5 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	28,6 cm	20,3 cm
	Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant
COULEURS	Couleurs	XP 850 : rouge métalisé XPS 850 : noir mate	XP 550 : vert métalisé	Rouge métalisé	Noir mate	Rouge, Vert	Vert, Rouge	Vert
	Homologation	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places

18 MODÈLES, AUTANT DE BONNES RAISONS DE CONQUERIR DE NOUVEAUX TERRAINS

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se reserve le droit de modifier à tout moment, sans préavis, les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

2 ans GARANTIE CONSTRUCTEUR

Noir mate

Rouge métallisé

Vert métallisé

Vert

Rouge

	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SPORT / RANDO				
		SCRAMBLER® 500 4x4	**SCRAMBLER® 500 2x4**	**Trail Boss® 330**	**Trail Blazer® 330**	**Phoenix™ 200**
MOTEUR	**Type de moteur**	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	499	499	329	329	196
	Carburation	Mikuni 40mm CV	Mikuni 40mm CV	Mikuni 34mm CV	Mikuni 34mm CV	Keihin 22mm VM
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air
	Démarrage	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur
TRANSMISSION	**Entraînement final**	Cardans / Chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Cardans
	Transmission	F/R/N	F/R/N	F/R/N	F/R/N	F/R/N
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	Accessoire	Accessoire	Accessoire	Accessoire	•
	ADC	•	•	•	•	•
SUSPENSION	**Suspension avant**	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm
	Suspension arrière	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm, amortisseur Fox®	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm, amortisseur Fox®	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 16,5 cm
FREINS	**Freins avant et arrière**	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
PNEUS & JANTES	**Pneus avant**	23 x 7 - 10	23 x 7 - 10	23 x 7 - 10	23 x 7 - 10	21 x 7 - 10
	Pneus arrière	22 x 12 - 10	22 x 12 - 10	22 x 11 - 10	22 x 11 - 10	20 x 10 - 9
	Jantes	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	**Empattement**	121,9 cm	121,9 cm	125,7 cm	121,9 cm	114,3 cm
	Poids à vide	259,5 kg	237,2 kg	229,1 kg	221 kg	179,2 kg
	Longeur / Largeur / Hauteur	190,5 cm / 116,8 cm / 119,4 cm	190,5 cm / 116,8 cm / 119,4 cm	190,5 cm / 116,8 cm / 116,8 cm	190,5 cm / 116,8 cm / 116,8 cm	165,1 cm / 106,7 cm / 106,7 cm
	Hauteur de la selle	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm	81,3 cm
	Capacité de carburant	13,2 L	13,2 L	12,3 L	12,3 L	9,5 L
	Capacité du porte-bagages avant	Accessoire	Accessoire	34 kg	•	•
	Capacité du porte-bagages arrière	Accessoire	Accessoire	56,7 kg	Accessoire	20,4 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	•	•	0 kg / 503,8 kg	•	•
	Garde au sol	14 cm	14 cm	14 cm	14 cm	14,5 cm
	Potence d'attelage	Accessoire	Accessoire	Standard	•	•
INSTRUMENTATION	**Instrumentation**	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport
COULEURS	**Couleurs**	Bleu	Bleu/Blanc/Rouge	Rouge	Rouge/Blanc	Rouge/Blanc
	Homologation	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places

	SPORT PERFORMANCE		ENFANT		
	Outlaw® 525 IRS	**Outlaw® 450 MXR**	**Sportsman® 90**	**Outlaw® 90 / Outlaw® 50**	**Ranger RZR 170**
MOTEUR	4 temps KTM Racing	4 temps KTM Racing	4 temps	4 temps	4 temps
	510	448	89	89 / 49	169
	Keihin 39mm FCR	Keihin 39mm FCR	Sunworld PTE 16	Sunworld PTE 16 / Mikuni VM 12H	Keihin VM 1-22mm
	Liquide	Liquide	Air	Air	Air
	Électrique	Électrique	Électrique avec kick de secours	Électrique avec kick de secours	Électrique
TRANSMISSION	Ensemble de joints toriques 520	Ensemble de joints toriques 520	Chaîne	Chaîne	Chaîne
	5 vitesses - marche arrière	5 vitesses - marche arrière	F/R/N	F/R/N / •	F/R/N
	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel	Variateur	Variateur	Variateur
	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•
SUSPENSION	Double bras de suspension traingulaire, à débattement de 25,4 cm	Double bras de suspension traingulaire, à débattement de 25,4 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm / 7,6 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm
	PRO IRS, à débattement de 25,4 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 28 cm	Bras oscillant, à débattement de 15,2 cm	Bras oscillant, à débattement de 15,2 cm / 7,6 cm	Bras oscillant à double amortisseur, à débattement de 12,7 cm
FREINS	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique	Tambours à commande mécanique	Tambours à commande mécanique	Disque hydraulique à levier de commande à la pédale
PNEUS & JANTES	21 x 7 - 10	20 x 6 - 10 (Maxxis RAZR MX)	19 x 7 - 8	19 x 7 - 8 / 16 x 6,5 - 7	-
	20 x 10 - 10	18 x 10 - 9 (Maxxis RAZR MX)	18 x 9,5 - 8	18 x 9,5 - 8 / 16 x 8 - 7	-
	Aluminium	Aluminium	Acier	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	128,3 cm	128,3 cm	105,4 cm	105,4 cm / 83,8 cm	165,1 cm
	176 kg	162 kg	138,3 kg	128,4 kg / 95,3 cm	226,8 kg
	181,6 cm / 120,7 cm / 114,3 cm	181,6 cm / 119,4 cm / 114,3 cm	154,9 cm / 97,8 cm / 97,8 cm	154,9 cm / 97,8 cm / 97,8 cm / 121,9 cm / 80 cm / 71,1 cm	215,9cm / 119,4 cm / 139,7 cm
	81,3 cm	81,3 cm	68,6 cm	67,3 cm / 58,4 cm	-
	11,4 L	11,4 L	7,6 L	6,4 L / 4,5 L	9,4 L
	•	•	6,8 kg	•	•
	•	•	13,6 kg	•	13,6 kg
	•	•	•	•	•
	27,9 cm	12,7 cm	10,2 cm	10,2 cm / 8,9 cm	-
	•	•	•	•	•
INSTRUMENTATION	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température)	Indicateur de rapport (N / R)	Indicateur de rapport (N / R)	Indicateur de rapport (N / R)
COULEURS	Rouge/Blanc	Rouge/Blanc	Vert	Rouge/Blanc, Rose	Rouge
	Homologation européenne - 2 places	Non	Non	Non	Non

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

2 ANS GARANTIE CONSTRUCTEUR

Rouge/Blanc
Bleu
Rouge
Vert
Rose

AVERTISSEMENT Les modèles : Outlaw 450 MXR, Sportsman 90, Outlaw 90, Outlaw 50 et Ranger RZR 170 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

SPORT PERFORMANCE

NOUVEAU! OUTLAW®
450 MXR

DÉVOREZ LA PISTE

Modèles présentés avec accessoires en option.

AVERTISSEMENT L'Outlaw 450 MXR est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

PNEUS MAXXIS®
Les pneus Maxxis RAZR MX du 450 MXR sont conçus pour les circuits les plus exigeants.

NOUVEAU! **FEUX ARRIÈRE À L.E.D.**

SUSPENSIONS FOX® RACING
Performance et motricité supérieures grâce aux suspensions Fox® Podium X.

BOÎTE 5 VITESSES ET MARCHE ARRIÈRE

NOUVEAU! **LEVIER DE FREIN RÉGLABLE**

NOUVEAU! **DESIGN ET ERGONOMIE**

NOUVEAU! **PLUS LÉGER DE 3 KG**

Rouge/Blanc

POLARIS RACING

PURE

ACCESSOIRES RACING

PURE POLARIS

HEEL POCKET
#2877598

NERF BARS
#2876843

GRAB BARRE ARRIÈRE
#2876157

BUMPER AVANT
#2876356

PROTÈGES MAINS
#2875973 (prévoir supports #2875972)

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique.
Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.

SURVOLEZ LES DIFFICULTÉS

Modèle présenté avec accessoires en option.

MOTEUR KTM®
Ultra léger, avec un énorme couple à mi-régime et la meilleure accélération des quads sportifs du marché, les moteurs KTM® multiples fois champions du monde en cross et en enduro, animent les modèles OUTLAW pour vous mener vers la victoire.

BOÎTE 5 VITESSES ET MARCHE ARRIÈRE

ECHAPPEMENT CENTRAL
L'echappement central procure un meilleur centrage des masses.

SUSPENSIONS ARRIÈRE INDÉPENDANTES FOX® RACING
Stabilité, confort et performances supérieures, grâce à cette technologie de suspensions arrières indépendantes combinée aux amortisseurs Fox® Podium.

NOUVEAU! **FEUX ARRIÈRE À L.E.D.**

NOUVEAU! **LEVIER DE FREIN RÉGLABLE**

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE MAGURA®
Le seul embrayage hydraulique de série du marché.

ÉTRIER DE FREIN À DOUBLE PISTONS
Encore plus de mordant et d'endurance pour toujours plus de performance.

PNEUS MAXXIS®
Les pneus Maxxis RAZR-R pour un maximum de performance.

NOUVEAU! **DESIGN ET ERGONOMIE**

NOUVEAU! **ROUES ARRIÈRES 10 POUCES**

NOUVEAU! **PLUS LÉGER DE 3 KG**

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Rouge/Blanc

NOUVEAU! OUTLAW®
525 IRS

LA PERFORMANCE EST LA CLÉ DU SUCCÈS

Endurance, enduro, sable, cross, rallye raid. En 2009, les Outlaw reviennent, plus légers, avec une ligne épurée et une ergonomie radicale. Autant d'améliorations et de nouveaux équipements issus de l'expérience de nos meilleurs pilotes en compétition.

POLARIS RACING

OUTLAW, PRÉSENT SUR TOUS LES PODIUMS

En 2008, les pilotes du Team Polaris Racing se sont illustrés grâce à leurs Outlaw. Soucieux de produire des véhicules toujours plus fiables et toujours plus performants Polaris à vu ses efforts très largement récompensés par de nombreuses victoires sur tous les terrains et dans toutes les disciplines.

Vainqueur du Rallye d'Europe centrale "Dakar Séries"
Vainqueur du Lybia Desert Challenge
Vainqueur du Rallye des Pharaons
Hubert Deltrieu - Outlaw 525

Champion de France de Quad Cross 2008 (National)
Mickaël Revoy - Outlaw 450

Vainqueur de l'Enduro de Vassivière
Vainqueur de l'Enduro de Chaumont
Jean Hugues Adam - Outlaw 525

Champion ITP Quad Cross - USA 2008
Vainqueur WORCS - Phoenix, Lake Havasu, Olympia - USA
Doug Eichner - Outlaw 525 et 450

Le Team Polaris Racing remercie ses partenaires.

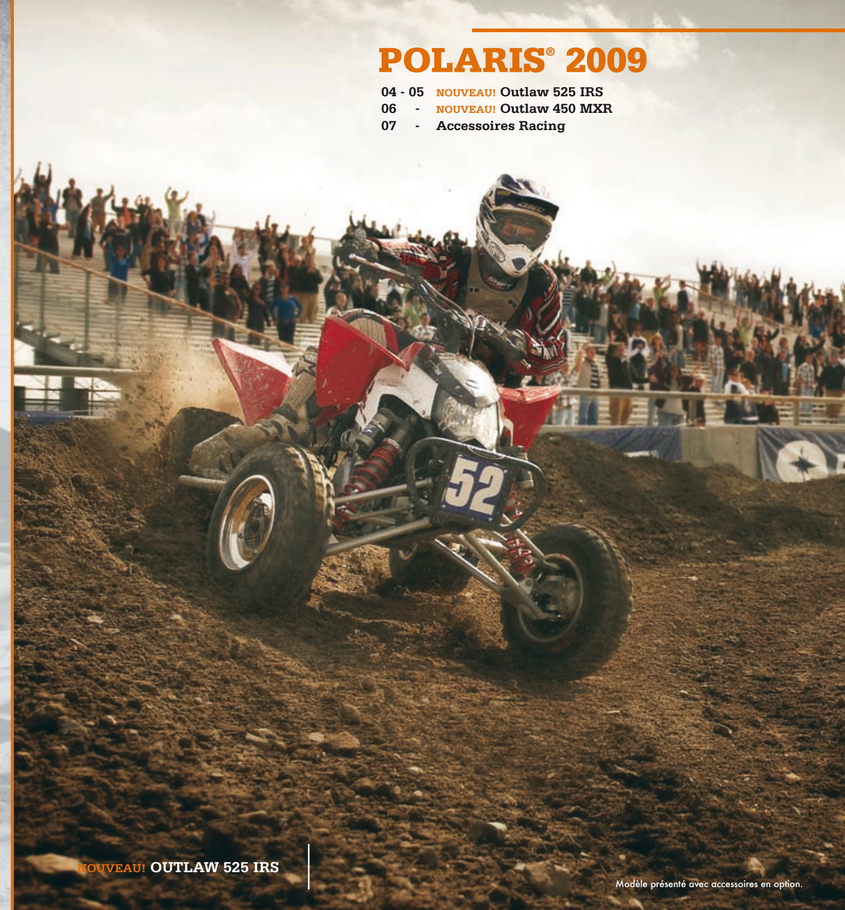
Document et photos non contractuels. Photos réalisées sur terrains privés. CE
Crédit photo : Polaris. 5.5.08 RB

NOUVEAU! **OUTLAW 450 MXR**

Modèle présenté avec accessoires en option.

POLARIS® 2009

04 - 05 NOUVEAU! **Outlaw 525 IRS**
06 - NOUVEAU! **Outlaw 450 MXR**
07 - **Accessoires Racing**



NOUVEAU! **OUTLAW 525 IRS**

Modèle présenté avec accessoires en option.

POLARIS®
THE WORLD'S TOUGHEST ATVs

*Les quads les plus robustes au monde.

Polaris France
2270 avenue de Saint-Martin
74170 Passy - France
www.polarisindustries.com

PURE POLARIS

POLARIS CLUB

POLARIS DESTINATION

POLARIS ASSURANCES

POLARIS RACING